

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE PREDMETA NABAVE

Naručitelj ovim postupkom nabavlja gume za teretna, dostavna i osobna vozila te gume za traktore i radne strojeve za održavanje javno-prometnih površina i gume za ostale strojeve i vozila.

U skladu s tim Ponuditelji su obvezni ponuditi gume prema kategorizaciji navedenoj u ovoj Dokumentaciji o nabavi i Troškovniku, odnosno gume koje su ispitane i ocijenjene na europskom tržištu iz razloga što je većina guma koje se nabavljaju namijenjena za komunalna vozila i Naručitelj ne može preuzeti odgovornost za bilo kakvu nezgodu koja bi mogla nastati zbog uporabe eventualno nekvalitetnih guma, odnosno guma koje nisu ispitane na europskom tržištu.

Guma za vozila tj. pneumatik je aktivni element sigurnosti vozila koji povezuje vozilo s podlogom. S time u vezi, pneumatik je jedan od najznačajnijih elemenata aktivne sigurnosti vozila i kao takav mora ispunjavati mnogobrojne i složene zahtjeve, Zahtjevi koji se javljaju na pneumatik namijenjen za cestovna vozila su sljedeći:

- Omogućavanje sigurnosnog preuzimanja svih statičkih i dinamičkih opterećenja vozila sa putnicima, odnosno teretom tj. sva opterećenja koja se u toku eksploatacije vozila mogu pojaviti;
- Posjedovanje vrlo dobrih svojstava prianjanja u cilju omogućavanja prijenosa velikih vučnih, kočnih i bočnih sila vođenja kako bi se osiguralo iskorištenje optimalnih mogućnosti vozila u smislu akceleracije, retardacije i bočnog ubrzanja;
- Mogu osigurati što manju zavisnost svojstava prianjanja o brzini kretanja vozila is tanja podloge. Naime, suvremena vozila, zbog velikih brzina kretanja, prelaze u relativno kratkom vremenskom intervalu velike razdaljine pa s time u vezi postoji realna mogućnost da vozilo, u kratkim vremenskim razmacima, prelazi iz jednih atmosferskih uvjeta u druge;
- Posjedovati dovoljnu elastičnost u cilju amortizacije jakih dinamičkih udara prilikom kretanja vozila po neravnoj podlozi, kako bi se postigla veća udobnost vožnje i dulji vijek trajanja pojedinih elemenata odnosno sklopova vozila.

Pneumatik svojom namjenom, kao jedan od najvažnijih aktivnih elemenata sigurnosti, mora osigurati niz funkcija usmjeravanja, nošenja tereta, amortizacije, okretanja, prijenosa sile, izdržljivosti. Ove navedene funkcije jamče sigurnost, udobnost i uštedu goriva.

Posebni uvjeti vezani uz predmet nabave:

1. Od studenog 2012. godine sve **novе gume** (za kategorije vozila M,N,O) moraju biti obilježeni s **EU etiketom za gume** (uredba 1222/2009/EC i 1235/2011/EU). Standardizirana etiketa sadrži informacije o tri osnovne karakteristike i to: učinkovitost potrošnje goriva, prijanjanje na mokroj podlozi i vanjska buka pri kotrljanju. Stoga su **Ponuditelji u ponudi dužni dostaviti izjavu da će isporučivati gume za kategorije vozila M,N,O, označene EU etiketom.**
2. Ponuditelj je dužan **ponuditi i isporučivati isključivo novе gume** za vozila/radne strojeve tj. pneumatik na način da isti odgovaraju svim tehničkim uvjetima koji su navedeni u ovoj Dokumentaciji o nabavi. Jamstveno razdoblje je **minimalno 1 godina** nakon isporuke robe, odnosno u skladu s jamstvenim rokom proizvođača ukoliko je isti duži od jedne godine. Ponuditelj je dužan u sklopu svoje ponude **dostaviti jamstvene uvjete za ponudene gume za vozila/radne strojeve iz Troškovnika.** Isporučena roba, odnosno nova guma za vozila u trenutku isporuke **ne smije biti starija od 2 godine**, a starost će se utvrditi prema datumu proizvodnje otisnutom na gumi. Ponuditelj je dužan u ponudi **dostaviti izjavu da isporučene gume neće biti starije od 2 godine.**
3. Ponuditelj je dužan u ponudi **priložiti Tehničku dokumentaciju (prospekt, katalog, brošuru ili drugi dokument) iz koje je vidljivo koje linije proizvoda nudi.**

Ponuditelj se na taj način obvezuje da će isporučiti robu u skladu s traženjima Naručitelja, odnosno obvezuje se da će isporučiti pneumatik koji je ponudio u Troškovniku.

4. Kako se radi o nabavci auto guma koje se montiraju većinom na komunalna vozila, odnosno na vozila za čišćenje i održavanje javno-prometnih površina, gume su svrstane u dvije grupe: A i B.

Grupe su sačinjene temeljem nekoliko zadnjih „consumers reports“-a ADAC-a i sličnih institucija te sukladno udruženju ETRMA (The European Tyre & Rubber Manufacturers' Association) o testiranju auto guma koje spadaju u premium segment te srednji segment.

Grupa A. „premium segment“ – Michelin, Goodyear, Dunlop, Bridgestone, Continental, Pirelli

Grupa B. „ostali“ - Kleber, Fulda, Vredestein, Yokohama, Uniroyal, Semperit, Sava, Kormoran, Barum, Kumho, BFGoodrich, Hankook, Firestone, Nokian, Toyo, Matador, Tigar

a) Ponuditelj je dužan nuditi auto gume proizvođača koji su svrstani u **Grupu A.**, odnosno „premium segment“ za sve stavke u **Troškovniku A. (tabela 1. – teretni program, stavke troškovnika od 1. do 38.)**. Ponuditelj **iznimno za stavke 28., 29. i 36.** iz Troškovnika A. može ponuditi auto gume proizvođača iz Grupe B. („ostali“), s obzirom da se ove gume ne proizvode kod proizvođača iz Grupe A. („premium segment“).

b) Ponuditelj je dužan nuditi auto gume proizvođača koji su svrstani u **Grupu A. („premium segment“) ili Grupu B. („ostali“)** za stavke iz u Troškovniku B. (tabela 2. – osobni program).

c) Ponuditelj je dužan nuditi auto gume proizvođača koji su svrstani u Grupu A. („premium segment“) ili Grupu B. („ostali“) ili proizvođača Petlas, Mitas i Trelleborg ili BKT za stavke iz Troškovnika C. (tabela 3. – traktorski program i radni strojevi).

d) Kod nuđenja „jednakovrijednog“ proizvoda, odnosno guma za sve vrste vozila/radnih strojeva iz Troškovnika drugih marki koje prema udruženju ETRMA ne pripadaju u grupu „premium segment“ i „ostali“, u ponudi je potrebno **priložiti izjavu udruženja ETRMA** kojom se potvrđuje da ponuđeni jednakovrijedan proizvod tj. ponuđena marka gume za vozilo/radni stroj pripada u kategoriju „premium segment“, odnosno „budget“.

Ukoliko se prilažu izjave/potvrde koje nisu na hrvatskom jeziku, tada je uz iste potrebno priložiti i prijevod istih ovjeren od strane ovlaštenog sudskog tumača.

5. Oznake na EU etiketama:

a) Kategorija pneumatika s obzirom na potrošnju goriva

Pneumatici su podijeljeni na kategorije od A (zelena) do G (crvena). Razlika između pojedinačnih kategorija predstavlja smanjenje odnosno povećanje potrošnje goriva.

Ponuditelj je za sve stavke iz Troškovnika obvezan ponuditi gume čiji indeks za potrošnju goriva iznosi minimalno **Đ E** Znači, dužan je ponuditi pneumatik čiji raspon za potrošnju goriva iznosi od **A do E (znači A, B, C, D ili E)**.

Ponuditelju je iznimno za stavke 28. i 29. Troškovnika A.) dozvoljeno ponuditi indeks za potrošnju goriva u rasponu od A do F.

Iznimno, za pneumatike iz Troškovnika C) (traktorski program, radni strojevi i mopedi) ponuditelj nije u obvezi popuniti stupac 10. u Troškovniku, odnosno nije u obvezi ponuditi indeks za potrošnju goriva.

b) Prianjanje na mokroj podlozi

Prianjanje pneumatika na mokroj podlozi izraženo je kategorijama od A do G, pri čemu A znači najbolje, a G najlošije prianjanje.

Ponuditelj je za sve stavke iz Troškovnika obvezan ponuditi gume čiji indeks za prianjanje pneumatika na mokrom kolniku iznosi minimalno C. Znači, dužan je ponuditi pneumatik čiji raspon za indeks prianjanja na mokrom iznosi od **A do C (znači A, B ili C)**.

Iznimno, za pneumatike iz Troškovnika C) (traktorski program, radni strojevi i mopedi) ponuditelj nije u obvezi popuniti stupac 11. u Troškovniku, odnosno nije u obvezi ponuditi indeks za prijanjanje na mokroj podlozi.

c) Vanjska buka

Vanjska buka prilikom kotrljanja pneumatika izražena je decibelima, a osim toga na etiketi se nalazi simbol zvučnih valova. Jedan crni val znači najnižu razinu buke, a tri najvišu razinu buke.

Ponuditelj je za sve stavke iz Troškovnika obvezan ponuditi gume čiji indeks za vanjsku buku iznosi minimalno dva crna vala. Znači, dužan je ponuditi pneumatik čiji raspon za indeks buke iznosi od **jedan ili dva crna zvučna vala** (u Troškovniku se uz 1 ili 2 treba unijeti i koliko je to decibela).

Iznimno, za pneumatike iz Troškovnika C) (traktorski program, radni strojevi i mopedi) ponuditelj nije u obvezi popuniti stupac 12. u Troškovniku, odnosno nije u obvezi ponuditi indeks za vanjsku buku.

6. Marku, tip, proizvođača, kao i podatke o kategorijama (učinkovitosti potrošnje goriva, prijanjanju na mokroj podlozi i vanjsku buku) auto guma koje Ponuditelj ponudi za svaku pojedinu stavku guma u Troškovniku, isti je obvezan isporučivati za cijelo vrijeme trajanja pojedinačnih ugovora sklopljenih na temelju Okvirnog sporazuma.
7. Ponuditelj je dužan ponuditi ljetne gume sukladno Pravilniku o tehničkim zahtjevima i postupku homologacije guma za motorna i priključna vozila i njihovu ugradbu TPV 146 (N.N. 132/2004, 90/2008, 100/2008, 120/2010).